הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירות קנס, תשס"ט-2008[[1]](#footnote-1)\*

לפי פקודת התעבורה

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – עבירות וביהמ"ש

עונשין ומשפט פלילי – עבירות – עבירות קנס

בתי משפט וסדרי דין – סדר דין פלילי – עבירות קנס

בתי משפט וסדרי דין – בתי משפט ובתי דין – בימ"ש לתעבורה

אני מודיע כי בתוקף סמכותי לפי סעיף 29 לפקודת התעבורה (להלן – הפקודה), ובהסכמת שר המשפטים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, קבעתי הוראות בדבר נסיבות מחמירות של עבירת קנס מסוימות לפי הסעיף האמור, כמפורט להלן:

מספר התקנה

ופירוט נוסף

לעבירה בתוספת

לצו התעבורה

(עבירות קנס),

התשס"ב-2001 הנסיבות המחמירות של העבירה

22(א) באי-ציות נוהג רכב ברמזור הופיע אור אדום וכן התקיים אחד מאלה:

לרמזור, למעט אי-ציות (1) מצלמה אלקטרונית צילמה את הרכב ממשיך בנסיעה לתוך

לכיוון הנסיעה ברמזור, הצומת 5 שניות או יותר אחרי שהופיע ברמזור האור האדום;

התחלת נסיעה באור צהוב (2) העבירה בוצעה לעיניו של שוטר וכן התקיים אחד מאלה:

יחד עם אדום (א) ב-3 השנים שקדמו לעבירה, כבר הורשע הנהג בעבירה זו;

(ב) נגרמו הפרעה או סיכון לעובר דרך אחר; לעניין זה, "עובר דרך" – כהגדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

(ג) בעת כניסת הנהג לצומת, היה בצומת רכב אחר שהגיע מכיוון אחר.

תחילתן של הוראות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

י"א בחשוון התשס"ט (9 בנובמבר 2008) מאיר אור

ראש מחלקת התנועה

של משטרת ישראל

1. \* פורסמו [י"פ תשס"ט מס' 5881](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-5881.pdf) מיום 14.12.2008 עמ' 1111. [↑](#footnote-ref-1)